

令和5年度第10回 契約・調達委員会 審査概要

<p>開催日時 及び場所</p>	<p>令和6月3月7日（木）13:28～14:04 JAPAN SPORT OLYMPIC SQUARE 9階 公益財団法人日本陸上競技連盟内 A会議室/オンライン</p>														
<p>出席委員</p>	<table border="0"> <tr> <td>世界陸上財団 事務次長（委員長）</td> <td>川瀬 航司</td> </tr> <tr> <td>弁護士</td> <td>原澤 敦美</td> </tr> <tr> <td>公認会計士</td> <td>黒石 匡昭</td> </tr> <tr> <td>世界陸上財団 総務企画部長</td> <td>田近 隆</td> </tr> <tr> <td>世界陸上財団 財務部長</td> <td>前山 琢也</td> </tr> <tr> <td>世界陸上財団 業務開発部長</td> <td>小林あかね</td> </tr> <tr> <td>世界陸上財団 競技運営部長</td> <td>徳弘 欣也</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">（敬称略・7名）</p>	世界陸上財団 事務次長（委員長）	川瀬 航司	弁護士	原澤 敦美	公認会計士	黒石 匡昭	世界陸上財団 総務企画部長	田近 隆	世界陸上財団 財務部長	前山 琢也	世界陸上財団 業務開発部長	小林あかね	世界陸上財団 競技運営部長	徳弘 欣也
世界陸上財団 事務次長（委員長）	川瀬 航司														
弁護士	原澤 敦美														
公認会計士	黒石 匡昭														
世界陸上財団 総務企画部長	田近 隆														
世界陸上財団 財務部長	前山 琢也														
世界陸上財団 業務開発部長	小林あかね														
世界陸上財団 競技運営部長	徳弘 欣也														
<p>審査案件</p>	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="94 990 222 1321"> <p>件名 1</p> </td> <td data-bbox="222 990 1416 1321"> <p>東京2025世界陸上公式プリンシパルサポーターズスポンサーシップ契約</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>【対象カテゴリー（※カテゴリーごとに契約を締結）】</p> <p>①旅行代理店及びトラベルパッケージサービス</p> <p>②旅客鉄道輸送サービス</p> </div> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="94 1321 222 1417"> <p>契約方法</p> </td> <td data-bbox="222 1321 1416 1417"> <p>一般競争入札</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="94 1417 222 2055"> <p>概要</p> </td> <td data-bbox="222 1417 1416 2055"> <p>○スポンサーシップ（企業協賛）を通じて、世界陸上の収入確保を図るため、スポンサーシップ権を販売する。</p> <p>○契約方法は、「公募などの透明性の高いオープンで新しい手法を採用する」との販売方針のもと、一般競争入札を原則として採用</p> <p>☞ カテゴリーごとに公募の上、協賛金額による入札を実施し、協賛基準額（予定価格）以上の価格で、最高の価格を提示した者と契約締結</p> </td> </tr> </table>	<p>件名 1</p>	<p>東京2025世界陸上公式プリンシパルサポーターズスポンサーシップ契約</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>【対象カテゴリー（※カテゴリーごとに契約を締結）】</p> <p>①旅行代理店及びトラベルパッケージサービス</p> <p>②旅客鉄道輸送サービス</p> </div>	<p>契約方法</p>	<p>一般競争入札</p>	<p>概要</p>	<p>○スポンサーシップ（企業協賛）を通じて、世界陸上の収入確保を図るため、スポンサーシップ権を販売する。</p> <p>○契約方法は、「公募などの透明性の高いオープンで新しい手法を採用する」との販売方針のもと、一般競争入札を原則として採用</p> <p>☞ カテゴリーごとに公募の上、協賛金額による入札を実施し、協賛基準額（予定価格）以上の価格で、最高の価格を提示した者と契約締結</p>								
<p>件名 1</p>	<p>東京2025世界陸上公式プリンシパルサポーターズスポンサーシップ契約</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>【対象カテゴリー（※カテゴリーごとに契約を締結）】</p> <p>①旅行代理店及びトラベルパッケージサービス</p> <p>②旅客鉄道輸送サービス</p> </div>														
<p>契約方法</p>	<p>一般競争入札</p>														
<p>概要</p>	<p>○スポンサーシップ（企業協賛）を通じて、世界陸上の収入確保を図るため、スポンサーシップ権を販売する。</p> <p>○契約方法は、「公募などの透明性の高いオープンで新しい手法を採用する」との販売方針のもと、一般競争入札を原則として採用</p> <p>☞ カテゴリーごとに公募の上、協賛金額による入札を実施し、協賛基準額（予定価格）以上の価格で、最高の価格を提示した者と契約締結</p>														

審査結果

案件1について、契約締結前（入札経過状況、契約金額、契約候補者等）の審査を実施し、了承された。

（案件1について）

○黒石委員

今回入札を行った各カテゴリーについて、スポンサー契約とは別に、今後、委託契約等を予定しているのか。

⇒ 所管部

旅行代理店カテゴリーについては、入札段階で公表しているとおおり、今後、大会関係者等の輸送・宿泊等の委託を予定している。

鉄道カテゴリーについては、現段階では、特に委託等を予定していない。

パン類及びめん類のカテゴリーについては、今後関係者の食事の手配があったときに調達契約が生じる可能性がある。

○黒石委員

入札不調となったパン類とめん類については、今後、特別契約への移行や協賛基準額を引き下げたうえで再度の一般競争入札の実施などを考えているようだが、現時点で対応は決まっていないのか。

⇒ 所管部

まだ決めかねており、今後、スポンサー候補となりうる企業に対して協賛意欲等をヒアリングし、その結果を踏まえて、対応を検討していきたい。

○原澤委員

旅行代理店カテゴリーにおいて、落札候補者が協賛基準額（3億円）を上回る最も高い価格で入札している。財団として好ましいといえる一方で、当該事業者が、調達に関する供給優先権を得て、そちらで利益を上げることが主目的にしている可能性も考えられる。スポンサーになればその後、不当な利益を上げることができるといった事態にならぬよう、供給優先権に基づく契約については、適正な価格で締結するよう特に注意していただきたい。

委員の
主な意見
(要旨)